

100



[illegible]

Los por  
ritiró de  
nperien-  
de la  
de la  
de la

adentro, sino que a nadie se le pueda ocurrir afirmar que estamos exagerando.

El artículo del semanario para la exportación, es Soriano y Colombia, sobre la vida realmente angustiosa que sobrellevan los habitantes del pueblo Perseverano, descripto como "pueblo de raíz", en un mundo donde el extranjero no tiene nada que hacer, al abandono, la miseria, la promiscuidad y la muerte moral.

De nuevo manera, así como no es lógico molestarlos cuando injustamente un periodista extranjero

[illegible]

El Consejo se da por enterado de las referencias de la señora Blandina Rodríguez, esposa de don Juan Blandino, al estudio del problema relacionado con la construcción del edificio para las empresas pertenecientes al Sindicato de la Banca.

[illegible]

Art. 21. Los Mensajeros tendrán el sueldo mínimo mensual siguiente:

Abogados, \$ 650; Procuradores, \$ 600; Escribanos, \$ 500; y los demás, \$ 400.

Art. 22. Los Mensajeros tendrán el cargo mínimo mensual siguiente:

Abogados, \$ 650; Procuradores, \$ 600; Escribanos, \$ 500; y los demás, \$ 400.

Art. 23. Los Mensajeros tendrán el cargo mínimo mensual siguiente:

Abogados, \$ 650; Procuradores, \$ 600; Escribanos, \$ 500; y los demás, \$ 400.

[illegible]







000000 000000 000000



**A toda Europa...!  
volando en DC-6B**



*Tanto en Europa rodé  
que estaba medio agotado  
pero en "SleepAir" viajé  
y aquí llegué renovado!*

**PAR INFORMES Y PASAJES  
consulte en su agencia de  
viajes o en KLM  
MISIONES 1473 - Tel: 94770**



**La Primera Línea Aérea del Mundo**

EL MOVIMIENTO DE AVIONES EN EL DIA DE AYER					
AEROPUERTO NACIONAL DE CARRASCO					
ENTRADAS			SALIDAS		
Hora	Compañía	Procedencia	Hora	Compañía	Destino
00-10	PLA	Alta. Aires	07-31	PLA	River-Art
00-15	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-20	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-25	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-30	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-35	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-40	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-45	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-50	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
00-55	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-00	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-05	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-10	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-15	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-20	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-25	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-30	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-35	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-40	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-45	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-50	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
01-55	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-00	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-05	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-10	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-15	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-20	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-25	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-30	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-35	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-40	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-45	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-50	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
02-55	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-00	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-05	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-10	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-15	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-20	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-25	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-30	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-35	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-40	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-45	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-50	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
03-55	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-00	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-05	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-10	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-15	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-20	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-25	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-30	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-35	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-40	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-45	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-50	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
04-55	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-00	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-05	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-10	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-15	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-20	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-25	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-30	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-35	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-40	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	Asunción
05-45	PLA	Alta. Aires	08-00	PLA	

## 16. 17.15 PAA (202), JINJA Nueva 1012.

[illegible]

07.30 — Jeros, carga general. - Dodero B. A. MORMACSALT, Americano de Boston, 2 pasajeros, general. - Moore MacCormack.

13.00	- JOHN BISHOP, Ingles de 56 años, con pasaporte, carga general, llegará en el destructor.
14.00	- ANNECKE F., Italiano de Ofensiva, 55 años, pasaporte. Poderes de embarque y desembarque.
15.25	- SUPERINDIA H., Ingles de 58 años, carga general, - para casa Schandy.
<b>CAMBIO EFETUADO</b>	
Hora:	16.20 - CARRASCO Nacional del depósito 2 a la Cabecera Nueble "H." - A.N. de Puerto.
<b>SALIDOS</b>	
Hora:	16.20 - MOSDALE, Males de 37 años, pasaporte, - Wilson Gonz.
16.25	- FROSTIE, Europeo para Nueva York. - Vidal B. A.
17.40	- WILLIAMS, Ingles de 49 años, pasaporte, - Vidal B. A.
<b>ESPERADOS HOY</b>	
Hora:	06.20 - ARGENTINA STAI, Ingles construido en 1947, 10716 toneladas, congnado a J. R. Williams, a descargar por bodega, atracará en el diqueño L. 1.
06.30	- BERGITE TONIN, Ingles de 1947, 10716 toneladas, congnado a J. R. Williams, a descargar, atará en el diqueño L. 1.
06.30	- ROSA GARCIA, Italiana construido en 1947, 10716 toneladas, congnado a J. R. Williams, a descargar, atará en el diqueño L. 1.
06.30	- SEBASTIAN GAUTO, Italiano, construido en 1947, 10716 toneladas, congnado a J. R. Williams, a descargar, atará en el diqueño L. 1.
06.30	- ALBERTO VIGOR, Italiano, construido en 1947, 10716 toneladas, congnado a J. R. Williams, a descargar, atará en el diqueño L. 1.
06.30	- CLAYTON W. Y. A., construido en 1921, 601 toneladas, congnado a Missn George, de Buenos Aires.
06.30	- FRANKLIN, Nacional de Argentina, construido en 1935, 6350 toneladas, congnado a J. R. Williams, de San Francisco, carga, atracará en el diqueño L. 1.
A LA VISTA	- A LA VISTA
<b>CIERRE DE LOS DESPACHOS DE CORRESPONDENTE POR VIA AEREA EN LA CASA CENTRAL DE CORREOS</b>	
<b>P A R A H O Y</b>	
<b>SERVICIO INTERNACIONAL</b>	
<b>DESTINOS</b>	
Argentina .....	J. Horacio G. Creff, 12.45

Bolivia, Chile, Ecuador, Perú .....	9.—
-------------------------------------	-----

Paraguay .....	10.15
Paris .....	18.00
Porto Alegre, San Pablo, Rio Janeiro, Helen, Cayenne, P. Paramaribo, Georgetown, Puerto España, Caracas, San Juan, Nueva York .....	0.30
Porto Alegre .....	18.00
Porto Alegre .....	10.15
Dakar, Laboa, Zurich, Amsterdam, Gofth, London, Roma, Bucarest, Sao Paulo, Copenhague, Oslo, Estocolmo, Moscu, Paris, Viena, Praga, Bratislava, Varsavia, Hamburgo, Berlin .....	10.00

  

<b>SERVICIO INTERNO</b>	
Paysandó, Esito .....	20.00
Rivera, Artigas .....	20.00
Trilicia y Trece, Molo .....	10.30



